

FAITS DIVERS

LA TEMPERATURE

Bulletin de l'Office National météorologique

I. - Situation générale le 8 juin, à 7 heures.
La pression est légèrement supérieure à 1,015 mb sur l'océan Atlantique et atteint 1,018 mb au Spitzberg.

II. - Situation probable le 9 juin, à 7 heures.
Une baisse importante couvrira la Scandinavie, l'Allemagne et la Pologne septentrionale (maximum -8 à -12 mb Ballique).

III. - Le temps du 7 au 8 juin, à 7 heures.
Maxima: +25° Perpignan, 24° Bayonne, Toulon, 23° Nîmes, 22° Clermont-Ferrand, 22° Dijon, 20° Valenciennes, Paris (Saint-Maur), Tours, Strasbourg, 19° Nancy, 18° Argentan, Rennes.

IV. - Prévisions pour la nuit du 8 au 9 juin.
Région parisienne: nuageux avec éclaircies, averses traçantes. Température stationnaire.

V. - Probabilités pour la journée du 9 juin.
Région parisienne: vent sud modéré à sud-ouest assez fort, nuageux se couvrant, pluies et orages. Température stationnaire.

Mort mystérieuse d'un infirmier. - Dans les jardins de la clinique de Villejuif (Seine), on découvrit, mardi matin, un infirmier, Eugène Doublin, 21 ans, originaire de Russie, mortellement blessé d'une balle de revolver.

Les accidents de la circulation. - A Villeneuve-sur-Yonne (Yonne), une camionnette, conduite par M. Robert, a heurté un piéton, M. Louis, qui a été tué.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

Un meurtre à bord. - A bord du paquebot Compagnie, amarré au môle de la Dédée, M. Martelle, un marin, a été tué par un coup de revolver.

Un commerçant de Marans (Charente-Inférieure). M. André Soulard, arrivait en automobile dans cette petite ville, le 7 juin, à 10 heures.

nuelle, offrait hier soir son banquet de clôture sous la présidence de M. Lainel, représentant le ministre du commerce. Au dessert, plusieurs toasts ont été portés par MM. Léon Girard, Hildenger, représentant le ministre de l'agriculture, et par M. Lainel, qui a clos la série des discours, avant de procéder à une distribution de récompenses honorifiques.

La grande fête annuelle des groupes d'éducation physique de l'Union des familles aura lieu dimanche 10 du courant, à 15 heures, 14, rue Vigée-Lebrun (14^e).

Samedi 9, à 15 h. 30, Cercle Volney, inauguration par M. Paul Léon, directeur général des beaux-arts, de l'exposition Henri Guinier (publique du 9 au 30 du courant).

La municipalité de l'Hay-les-Roses, connue par la merveilleuse roseraie qui existe sur son territoire, vient d'obtenir de la propriétaire, Mme Couve Jean Graveroux, l'autorisation d'organiser des visites publiques de la roseraie. Ces visites auront lieu les dimanches 10 et 17 juin 1928, de 9 à 18 heures, et du 12 au 30 juin, tous les matins, de 9 heures à 12 heures.

D'Anney. - L'Imperial Palace, qui vient de faire une brillante réouverture, est le rendez-vous des gens chic. Magnifique confort. Prix spéciaux. Cuisine soignée.

TRIBUNAUX

Le crime de Mestorino

Au moment où, hier, les plaidoiries allaient commencer, le président de jury demanda la permission de poser plusieurs questions. Il en formula six, qui marquaient la préoccupation des jurés de s'éclaircir sur la question de la préméditation.

Deuxième question: « Entre 10 heures et midi, Mestorino a-t-il téléphoné? A qui? »

Troisième question: « De 10 heures à midi, Mestorino a-t-il demandé de l'argent à quelqu'un? »

Quatrième question: « Peut-on faire comparaitre une seconde fois les deux témoins qui ont entendu la phrase: « Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Cinquième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Sixième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Septième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Huitième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Neuvième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Dixième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Onzeième question: « Lorsque Mestorino a-t-il vu Suzanne, Suzanne, j'ai une seule comme toi... »? »

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

Le procès de la Comédie-Française contre M. Lehmann. - Devant la première chambre de la cour, hier, l'arrêt a été prononcé par M. Lehmann, directeur de la Porte-Saint-Martin, qui a été condamné à des dommages-intérêts pour avoir engagé Mme Huguette ex-Duflot.

L'Association française d'expansion et d'échanges artistiques, aura lieu à Paris, du 8 au 28 juin inouïs, à la galerie Zivy, le premier Salon des artistes japonais.

Les collections Fauchier-Magnan et Robert Ochs. Deux importantes collections, celles de M. Fauchier-Magnan et Robert Ochs, seront dispersées le 13, à la salle 11 de l'hôtel Drouot, par M. Laffont, assisté de M. Portier.

Le Tourist Trophy. Les épreuves de la grande semaine britannique du sport de la motocyclette se déroulent actuellement dans l'île de Man, les courses sur route étant interdites en Angleterre.

Une fête sportive et militaire à Saint-Germain. L'Automobile-Club de l'Île-de-France organise pour dimanche prochain, sur la terrasse de Saint-Germain-en-Laye, une grande fête sportive et militaire au profit du comité national de défense contre la tuberculose.

Le cinquième Salon annuel des artistes de l'administration des finances ouvrira le samedi 10 juin, à 10 heures, sous la présidence du président du conseil, ministre des finances (palais du Louvre, porte D, 1^{er} vestibule à gauche).

AÉRONAUTIQUE

Le sort de l'« Italia »

L'agence Stefani annonce que le 7 juin, à 11 h. 7 du soir, heure du méridien de Greenwich, le Citta-di-Milano, après son habituel appel périodique au dirigeable Italia, aurait entendu des signaux. Le navire a cherché par tous les moyens à se rendre en communication avec le dirigeable, qu'il aurait entendu à nouveau. Parmi les signaux très faibles que le navire a perçus, il a distingué nettement le mot « Prantz », ce qui est interprété comme faisant allusion à la terre François-Joseph.

Le capitaine du navire Citta-di-Milano a déclaré que la communication avait été coupée et que les signaux étaient très faibles, de sorte qu'il n'ose pas encore affirmer que l'Italia a réellement donné signe de vie.

On mande d'autre part de New-York qu'un amateur de T. S. F., M. Albert Byler, résidant en Pennsylvanie, déclare avoir intercepté un message émis par l'Italia se lisant ainsi: « Envoyez vite secours à l'Italia. 11^h 20^h 40^h est. Trois fois. Malheureux. Noble. »

Il faut remarquer que la position indiquée par ce télégramme est en contradiction avec les données précédentes et que, d'ailleurs, la terre François-Joseph est entre le pôle et le pôle arctique.

Si le télégramme capté par M. Albert Byler était exact, l'Italia se trouverait directement au nord du Spitzberg et à une distance considérable des expéditions de secours.

Un télégramme reçu de Kingsbay annonce qu'une violente tempête de neige soufflait sur le Spitzberg, retardant les recherches.

Le vapeur Hobby a été obligé de chercher un refuge dans les eaux norvégiennes.

Notre correspondant de Londres téléphone vendredi matin: « Un député travailliste demandait hier à la Chambre des communes si le ministère britannique de l'aviation comptait prendre des mesures, comme l'avaient fait d'autres pays, pour envoyer à l'Italia, Sir Philip Sassoon, sous-secrétaire d'Italia de l'aviation, a répondu: »

« Non, monsieur. Il n'y a pas de dirigeable britannique actuellement en service et je crains que les difficultés géographiques ne soient trop grandes pour des recherches au moyen d'appareils de notre aviation. »

On mande, d'autre part, de Washington: M. Wilbur, secrétaire d'Etat de la marine américaine, a envoyé à l'ambassadeur d'Italie une lettre pour lui faire entendre que le département de la marine considère que la proposition de l'aviation britannique de l'Italia est impraticable.

La traversée du Pacifique. Notre correspondant de Londres nous téléphone vendredi matin: L'aviation Croix-du-Sud est partie aujourd'hui à 14 h. 52 (3 heures du matin heure locale, dans les îles Fidji, pour se rendre à Brisbane (Australie).

Le capitaine Kingsford Smith a reçu d'un chef fidjien et d'une délégation indigène une dent de baleine comme témoignage d'admiration pour son exploit. Le maire de Suva lui a remis une casquette et une somme de 200 livres sterling.

Le gurnaux anglais célèbrent aujourd'hui le vingtième anniversaire du premier vol effectué en Grande-Bretagne par M. A. V. Roe, sur un appareil qui parcourut une distance de 60 mètres, en 1908, et fut comparé à l'exploit de celui des aviateurs qui viennent de traverser le Pacifique. Un banquet sera offert ce soir à Londres en l'honneur de M. Roe.

La traversée de l'Atlantique. L'équipage de l'aviation Miss-Columbia, avec miss Boil, et celui du Friendship, avec miss Earhart, rivalisent pour tenter en premier la traversée de l'Atlantique. Voici les dépêches reçues à ce sujet: Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin (21 heures). Hier matin, l'aviation de l'« Italia » a pu y parvenir par suite de sa lourde charge d'essence et de l'insuffisance du vent. Les aviateurs attendent un vent plus fort pour renouveler leur tentative.

Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin (21 heures). Le départ du Friendship est retardé jusqu'à demain et est même douteux qu'il ait lieu alors, car le temps devient plus mauvais.

Londres, 8 juin. Une dépêche de l'« Italia » annonce que les membres de l'équipage du Friendship ont constaté hier que leur réservoir d'essence avait une fuite. Ils se proposent de le réparer et de partir ce matin, et le temps le permet, pour l'Angleterre.

Curtis-Field, 7 juin. Le Miss-Columbia est parti à 6 h. 14 pour Oad Orchard.

Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin. Le Miss-Columbia ayant rencontré un ouragan très dense qui l'empêchait de trouver sa direction est revenu à Curtis-Field après avoir tenu l'air pendant six heures.

Les aviateurs Wilkins et Eielson à Londres. Notre correspondant de Londres téléphone vendredi matin: Au banquet qui a été offert, hier, à Londres, en l'honneur des aviateurs australiens Wilkins et Eielson, qui ont récemment survolé la région du pôle Nord, de l'Alaska au Spitzberg, le ministre de l'aviation, sir Samuel, a déclaré que le développement de l'aviation, dans la région arctique, pourra servir à raccourcir considérablement les voyages d'Europe et l'Extrême-Orient. Ainsi, d'Angeles, en France, il n'y a qu'à aller au lieu de 17,600 kilomètres par la route maritime actuelle.

Le capitaine Wilkins a donné ensuite de nombreux détails sur sa randonnée au pôle Nord.

Pour éviter les accidents. Le préfet de la Vendée vient de prendre l'arrêté suivant: Les haies vives, qu'elles soient ou non plantées sur un talus, ne pourront s'élever à plus d'un mètre au-dessus du sol de la route, sur une longueur de 50 mètres; 1^{er} de part et d'autre du milieu des courbes dont le rayon est inférieur à 50 mètres; 2^e de part et d'autre de l'intersection d'un chemin vicinal avec une autre voie publique ou une voie ferrée, tant sur ces dernières voies que sur le chemin vicinal.

La même mesure sera prise, de la même manière générale, pour les haies vives qui sont reconnues nécessaires à la sécurité de la circulation.

Le Grand-Pré de Rome. On télégraphie de Rome que dimanche se disputera au environs proches de Rome l'épreuve du Grand-Pré de Rome qui se court sur la distance de 390 kilomètres d'un circuit de 13 kilomètres, dont 5 kilomètres sont « autostrada », c'est-

à-dire sur route spéciale bétonnée. Le circuit ne traverse aucun village. L'épreuve se disputera par catégories: 2 litres 500, 2 litres, 1,500, et 1,100 cmc. Une coupe spéciale, dite « la Coupe des 1,100 », est affectée à cette catégorie.

Les essais sur route seront permis aujourd'hui seulement aux 28 concurrents engagés, ainsi qu'il résulte de la liste suivante: 4 Alfa Romeo, 2 Delage, 2 Talbot, 1 Alfa Romeo, 1 Tracta, 1 Diatto.

Le Tourist Trophy. Les épreuves de la grande semaine britannique du sport de la motocyclette se déroulent actuellement dans l'île de Man, les courses sur route étant interdites en Angleterre.

Une fête sportive et militaire à Saint-Germain. L'Automobile-Club de l'Île-de-France organise pour dimanche prochain, sur la terrasse de Saint-Germain-en-Laye, une grande fête sportive et militaire au profit du comité national de défense contre la tuberculose.

Le cinquième Salon annuel des artistes de l'administration des finances ouvrira le samedi 10 juin, à 10 heures, sous la présidence du président du conseil, ministre des finances (palais du Louvre, porte D, 1^{er} vestibule à gauche).

AVIS DIVERS

Le sort de l'« Italia »

L'agence Stefani annonce que le 7 juin, à 11 h. 7 du soir, heure du méridien de Greenwich, le Citta-di-Milano, après son habituel appel périodique au dirigeable Italia, aurait entendu des signaux. Le navire a cherché par tous les moyens à se rendre en communication avec le dirigeable, qu'il aurait entendu à nouveau. Parmi les signaux très faibles que le navire a perçus, il a distingué nettement le mot « Prantz », ce qui est interprété comme faisant allusion à la terre François-Joseph.

Le capitaine du navire Citta-di-Milano a déclaré que la communication avait été coupée et que les signaux étaient très faibles, de sorte qu'il n'ose pas encore affirmer que l'Italia a réellement donné signe de vie.

On mande d'autre part de New-York qu'un amateur de T. S. F., M. Albert Byler, résidant en Pennsylvanie, déclare avoir intercepté un message émis par l'Italia se lisant ainsi: « Envoyez vite secours à l'Italia. 11^h 20^h 40^h est. Trois fois. Malheureux. Noble. »

Il faut remarquer que la position indiquée par ce télégramme est en contradiction avec les données précédentes et que, d'ailleurs, la terre François-Joseph est entre le pôle et le pôle arctique.

Si le télégramme capté par M. Albert Byler était exact, l'Italia se trouverait directement au nord du Spitzberg et à une distance considérable des expéditions de secours.

Un télégramme reçu de Kingsbay annonce qu'une violente tempête de neige soufflait sur le Spitzberg, retardant les recherches.

Le vapeur Hobby a été obligé de chercher un refuge dans les eaux norvégiennes.

Notre correspondant de Londres téléphone vendredi matin: « Un député travailliste demandait hier à la Chambre des communes si le ministère britannique de l'aviation comptait prendre des mesures, comme l'avaient fait d'autres pays, pour envoyer à l'Italia, Sir Philip Sassoon, sous-secrétaire d'Italia de l'aviation, a répondu: »

« Non, monsieur. Il n'y a pas de dirigeable britannique actuellement en service et je crains que les difficultés géographiques ne soient trop grandes pour des recherches au moyen d'appareils de notre aviation. »

On mande, d'autre part, de Washington: M. Wilbur, secrétaire d'Etat de la marine américaine, a envoyé à l'ambassadeur d'Italie une lettre pour lui faire entendre que le département de la marine considère que la proposition de l'aviation britannique de l'Italia est impraticable.

La traversée du Pacifique. Notre correspondant de Londres nous téléphone vendredi matin: L'aviation Croix-du-Sud est partie aujourd'hui à 14 h. 52 (3 heures du matin heure locale, dans les îles Fidji, pour se rendre à Brisbane (Australie).

Le capitaine Kingsford Smith a reçu d'un chef fidjien et d'une délégation indigène une dent de baleine comme témoignage d'admiration pour son exploit. Le maire de Suva lui a remis une casquette et une somme de 200 livres sterling.

Le gurnaux anglais célèbrent aujourd'hui le vingtième anniversaire du premier vol effectué en Grande-Bretagne par M. A. V. Roe, sur un appareil qui parcourut une distance de 60 mètres, en 1908, et fut comparé à l'exploit de celui des aviateurs qui viennent de traverser le Pacifique. Un banquet sera offert ce soir à Londres en l'honneur de M. Roe.

La traversée de l'Atlantique. L'équipage de l'aviation Miss-Columbia, avec miss Boil, et celui du Friendship, avec miss Earhart, rivalisent pour tenter en premier la traversée de l'Atlantique. Voici les dépêches reçues à ce sujet: Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin (21 heures). Hier matin, l'aviation de l'« Italia » a pu y parvenir par suite de sa lourde charge d'essence et de l'insuffisance du vent. Les aviateurs attendent un vent plus fort pour renouveler leur tentative.

Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin (21 heures). Le départ du Friendship est retardé jusqu'à demain et est même douteux qu'il ait lieu alors, car le temps devient plus mauvais.

Londres, 8 juin. Une dépêche de l'« Italia » annonce que les membres de l'équipage du Friendship ont constaté hier que leur réservoir d'essence avait une fuite. Ils se proposent de le réparer et de partir ce matin, et le temps le permet, pour l'Angleterre.

Curtis-Field, 7 juin. Le Miss-Columbia est parti à 6 h. 14 pour Oad Orchard.

Saint-Jean-de-Terre-Neuve, 7 juin. Le Miss-Columbia ayant rencontré un ouragan très dense qui l'empêchait de trouver sa direction est revenu à Curtis-Field après avoir tenu l'air pendant six heures.

Les aviateurs Wilkins et Eielson à Londres. Notre correspondant de Londres téléphone vendredi matin: Au banquet qui a été offert, hier, à Londres, en l'honneur des aviateurs australiens Wilkins et Eielson, qui ont récemment survolé la région du pôle Nord, de l'Alaska au Spitzberg, le ministre de l'aviation, sir Samuel, a déclaré que le développement de l'aviation, dans la région arctique, pourra servir à raccourcir considérablement les voyages d'Europe et l'Extrême-Orient. Ainsi, d'Angeles, en France, il n'y a qu'à aller au lieu de 17,600 kilomètres par la route maritime actuelle.

Le capitaine Wilkins a donné ensuite de nombreux détails sur sa randonnée au pôle Nord.

Pour éviter les accidents. Le préfet de la Vendée vient de prendre l'arrêté suivant: Les haies vives, qu'elles soient ou non plantées sur un talus, ne pourront s'élever à plus d'un mètre au-dessus du sol de la route, sur une longueur de 50 mètres; 1^{er} de part et d'autre du milieu des courbes dont le rayon est inférieur à 50 mètres; 2^e de part et d'autre de l'intersection d'un chemin vicinal avec une autre voie publique ou une voie ferrée, tant sur ces dernières voies que sur le chemin vicinal.

La même mesure sera prise, de la même manière générale, pour les haies vives qui sont reconnues nécessaires à la sécurité de la circulation.

Le Grand-Pré de Rome. On télégraphie de Rome que dimanche se disputera au environs proches de Rome l'épreuve du Grand-Pré de Rome qui se court sur la distance de 390 kilomètres d'un circuit de 13 kilomètres, dont 5 kilomètres sont « autostrada », c'est-

à-dire sur route spéciale bétonnée. Le circuit ne traverse aucun village. L'épreuve se disputera par catégories: 2 litres 500, 2 litres, 1,500, et 1,100 cmc. Une coupe spéciale, dite « la Coupe des 1,100 », est affectée à cette catégorie.

Les essais sur route seront permis aujourd'hui seulement aux 28 concurrents engagés, ainsi qu'il résulte de la liste suivante: 4 Alfa Romeo, 2 Delage, 2 Talbot, 1 Alfa Romeo, 1 Tracta, 1 Diatto.

Le Tourist Trophy. Les épreuves de la grande semaine britannique du sport de la motocyclette se déroulent actuellement dans l'île de Man, les courses sur route étant interdites en Angleterre.

Une fête sportive et militaire à Saint-Germain. L'Automobile-Club de l'Île-de-France organise pour dimanche prochain, sur la terrasse de Saint-Germain-en-Laye, une grande fête sportive et militaire au profit du comité national de défense contre la tuberculose.

Le cinquième Salon annuel des artistes de l'administration des finances ouvrira le samedi 10 juin, à 10 heures, sous la présidence du président du conseil, ministre des finances (palais du Louvre, porte D, 1^{er} vestibule à gauche).

AVIS DIVERS

Le sort de l'« Italia »

L'agence Stefani annonce que le 7 juin, à 11 h. 7 du soir, heure du méridien de Greenwich, le Citta-di-Milano, après son habituel appel périodique au dirigeable Italia, aurait entendu des signaux. Le navire a cherché par tous les moyens à se rendre en communication avec le dirigeable, qu'il aurait entendu à nouveau. Parmi les signaux très faibles que le navire a perçus, il a distingué nettement le mot « Prantz », ce qui est interprété comme faisant allusion à la terre François-Joseph.

Le capitaine du navire Citta-di-Milano a déclaré que la communication avait été coupée et que les signaux étaient très faibles, de sorte qu'il n'ose pas encore affirmer que l'Italia a réellement donné signe de vie.

On mande d'autre part de New-York qu'un amateur de T. S. F., M. Albert Byler, résidant en Pennsylvanie, déclare avoir intercepté un message émis par l'Italia se lisant ainsi: « Envoyez vite secours à l'Italia. 11^h 20^h 40^h est. Trois fois. Malheureux. Noble. »

Il faut remarquer que la position indiquée par ce télégramme est en contradiction avec les données précédentes et que, d'ailleurs, la terre François-Joseph est entre le pôle et le pôle arctique.

Si le télégramme capté par M. Albert Byler était exact, l'Italia se trouverait directement au nord du Spitzberg et à une distance considérable des expéditions de secours.

Un télégramme reçu de Kingsbay annonce qu'une violente tempête de neige soufflait sur le Spitzberg, retardant les recherches.

Le vapeur Hobby a été obligé de chercher un refuge dans les eaux norvégiennes.

Notre correspondant de Londres téléphone vendredi matin: « Un député travailliste demandait hier à la Chambre des communes si le ministère britannique de l'aviation comptait prendre des mesures, comme l'avaient fait d'autres pays, pour envoyer à l'Italia, Sir Philip Sassoon, sous-secrétaire d'Italia de l'aviation, a répondu: »

« Non, monsieur. Il n'y a pas de dirigeable britannique actuellement en service et je crains que les difficultés géographiques ne soient trop grandes pour des recherches au moyen d'appareils de notre aviation. »

On mande, d'autre part, de Washington: M. Wilbur, secrétaire d'Etat de la marine américaine, a envoyé à l'ambassadeur d'Italie une lettre pour lui faire entendre que le département de la marine considère que la proposition de l'aviation britannique de l'Italia est impraticable.

La traversée du Pacifique. Notre correspondant de Londres nous téléphone vendredi matin: L'aviation Croix-du-Sud est partie aujourd'hui à 14 h. 52 (3 heures du matin heure locale, dans les îles Fidji, pour se rendre à Brisbane (Australie).