

nares romains qui portaient, indépendamment de leurs armes, les vivres de campagne et les plus pour former le camp. On leur parle des marches célèbres des grenadiers de la vieille garde, de ces formidables types de la race française dont Charles Bell admirait les derniers débris dans les hôpitaux de Bruxelles, après le désastre de Waterloo. On évoque devant nous le souvenir de ces zouaves de Crimée et d'Italie qui portaient tant de choses dans leur sac légendaire et même dessus, et qui, malgré cela, marchaient toujours. Ces pauvres jeunes gens vous écoutent, mais, s'ils connaissaient comme nous le passé, ils répondraient : « Les légionnaires étaient soldats toute leur vie. Les têtes qui abritaient les grands bonnets à poil de la garde avaient été chauffée par le soleil d'Egypte et d'Italie, et les zouaves de Palestro étaient aussi de vieux soldats bronzés par le ciel d'Afrique, par les marches dans le désert, nous, nous sommes des enfants sortant de nos familles, à l'âge où on a besoin des ménagements, où on est une proie assurée pour toutes les infâmeries, où le moral n'est pas mieux trempé que le physique. Il ne faut pas nous demander les mêmes efforts qu'aux soldats de Napoléon I^e qui marchaient depuis vingt ans à travers l'Europe, qui en avaient conquis la moitié et battu le reste. »

Ceux-là avaient subi au début une sélection salutaire. Beaucoup étaient morts, dont il n'avait plus été question. Les survivants avaient subi l'entraînement et fait l'apprentissage du métier. Leur moral s'était trempé au contact des épreuves et des dangers, mais nous ne sommes destinés à rien constituer de tout cela, nous autres. Nous ne serons pas plus tôt habitués à la caserne qu'on nous renverra dans nos foyers. Ah ! rendez-nous les guerres d'autrefois, les longues guerres, pendant lesquelles les peuples ont le temps de se reconnaître, et de montrer ce qu'ils ont de vigoureux et de persévérance ; donnez-nous le temps de mûrir sous les drappeaux, et, dans dix ans, ceux de nous qui ne seront pas restés en route vous rendront les hommes d'Austerlitz et d'Iena, les soldats de l'Alma et de Solferino, et aussi ceux de Reichshoffen et de Saint-Privat, car nous sommes gens de même race et bon sang ne peut mentir.

Le pays n'est pas disposé à ouvrir à ses jeunes générations ce vaste champ d'expériences. A vrai dire, on ne peut pas l'en blâmer, mais alors il serait à désirer qu'on

les traitât au moins en temps de paix, avec les ménagements que comportent leur âge et les habitudes de notre temps.

que M. Gaston Firsch vaut peut-être mieux que de pareilles bestioles.

HENRY BAUER.

LES PROPOS DU BOULEVARD

Courses de Vincennes

Demain lundi 6 septembre 1886.

GAGNANTS DE BLAIR ATHOL.

Prix de Bonneuil. — Sceptique.

Prix de la Faisanderie. — Anadyr.

Prix de la Ferme. — Bouffarde.

Prix de Saint-Maurice. — Mirzador.

Prix de Septembre. — Yvrande.

X X

En l'absence de M. le président de la République, les officiers composant les missions militaires étrangères chargées de suivre les grandes manœuvres seront reçus au palais de l'Elysée par le général Pattié et les officiers de la maison militaire.

Les missions anglaise et autrichienne doivent être reçues samedi prochain, 11 septembre, de deux heures à trois heures.

X X

Une dépêche de Lisbonne annonce que le steamer *Gascogne*, ayant à bord M. Granet, ministre des postes et télégraphes de France, est arrivé hier matin, à onze heures.

M. Billot, ministre de France, le personnel de la légation française, le directeur général des postes et télégraphes de Portugal sont allés saluer M. Granet à bord.

En débarquant à l'arsenal, M. Granet a été reçu par différents fonctionnaires portugais.

X X

La Société d'encouragement pour l'industrie nationale fait savoir qu'elle décernera, d'ici la fin de l'année, le grand prix de 12 000 francs fondé par le marquis d'Argenteuil, « à la découverte la plus utile au perfectionnement de l'industrie française, principalement pour les objets dans lesquels la France n'aurait point encore atteint la supériorité sur l'industrie étrangère, soit quant à la qualité, soit quant aux prix des objets fabriqués. »

X X

Des négociants s'étant plaints de ce que le gommage préalable des cartes-lettres s'opposait à la reproduction de leur correspondance par la presse à copier, le ministre des postes et télégraphes vient de faire mettre en vente des cartes-lettres non gommées.

X X

Les résultats complets du recensement de la population en 1886 seront publiés du 15 au 20 septembre.

Dès aujourd'hui, on peut affirmer que le recensement accusera une augmentation de 400 000 à 500 000 habitants.

Le chiffre total prévu dépassera légèrement 38 millions.

On sait que, dans le département de la Seine, l'accroissement de la population est relativement sans importance, pour ne pas dire insignifiant.

A Lyon, à Marseille, à Bordeaux, l'augmentation varie entre 22 000 et 35 000 habitants.

La marche progressive des naissances s'est fait particulièrement remarquer dans le Cantal, le Lot, le Tarn et l'Aveyron.

Au contraire, dans les départements de l'Est, dont ceux de Normandie et de Bretagne, la population reste à peu près stationnaire. Il y a dans ces deux provinces de l'Ouest, ainsi que dans la Bresse, la Franche-Comté, le bassin de la Loire et le Dauphiné, un assez fort courant d'émigration des compagnes vers les villes.

Presque tous des ports de mer voient leur population s'accroître, d'abord l'augmentation est même sensible dans la Loire-Inferieure, la Charente-Inferieure et la Seine-Inferieure.

X X

M. Charles Ferry, maire du neuvième arrondissement a célébré hier l'union de M. Eugène Ortolan, ancien ministre plénipotentiaire, officier de la Légion d'honneur, fils du célèbre légiste et de Mlle