Un duel de géants

C'est ainsi qu'on appelle aux Etats-Unis la lutte engagée actuellement entre Henry Ford, le fameux manufacturier d'automobiles, et la firme General Motors, propriétaire de nombreuses marques de voitures dont le Chevrolet, par exemple.

On sait que Ford, qui s'est acquis une immense fortune dans son industrie, visait et a réussi à donner la voiture économique par excellence. Toutefois on a toujours reproché à Ford de chercher avant tout à donner une voiture plus pratique et plus utile que belle. Si cuirassé que puisse être le "roi" de l'automobile contre ces préjugés esthétiques, il en est rendu à se rendre compte que la voiture élégante est toujours plus recherchée. Le succès de la Chevrolet, voiture de prix abordable, mais sensiblement plus chère que la Ford a été une leçon que Henry Ford devait finir par comprendre.

Aussi bien a-t-il annoncé au commencement de la dernière saison que le prochain modèle serait une surprise. La future Ford sera la réponse de son inventeur au défi de la General Motors.

Comme on l'a dit, c'est une guerre à coups de milliards. Ford se défend de vouloir ruiner ses compétiteurs, mais il est clair qu'il entend se défendre, lui et son industrie. On estime que les déboursés qu'il a fait cet été en matière de publicité s'élèvent à plus de quinze millions. D'ailleurs les affaires de sa compagnie sont assez florissantes pour qu'il puisse espérer tenir le coup...

D'autre part la General Motors dont les progrès ne sont rien moins qu'étonnants, surtout depuis la guerre, a la réputation d'être une industrie supérieurement organisée. Les russeurs veulent que présentement cette compagnie cherche à s'allier la fameuse compagnie Du Pont de Delaware et la non moins puissante aciérie U. S. Steel.

Personne ne peut prévoir les résultats de cette formidable lutte. Seulement il est clair que le premier résultat à attendre de cette compétition de grande envergure doit être un abaissement généraux des prix et aussi une amélioration de la voiture. Depuis nombre d'années on remarque que les voitures bien que moins chères, ont augmenté de valeur intrinsèque. Le consommateur jusqu'à un certain point, bénéficiera de ce "duel de géants".

La fin d'une cause célèbre

Après sept années d'une lutte dramatique pour échapper à la justice américaine, Sacco et Vanzetti ont payé de leur vie le crime dont ils ont été trouvés coupables par un jury en plusieurs cours, et une commission de revision composée de trois personnages de l'Etat du Massachusetts.

La Cour Suprême et le président des Etats-Unis ont refusé d'intervenir en faveur à l'heure dernière. L'agitation internationale que leurs défenseurs ont provoquée a pu les aider à prolonger leur bataille légale, mais elle a finalement fermé la porte au dernier recours de grâce. Le gouvernement des Etats-Unis ne pouvait avoir l'air de céder devant les menaces des démagogies et de l'anarchie.

Pas nouvelle, mais meilleure. *L'Huile En-ar-co pour Moteurs a toujours été et sera toujours meilleure.

*L'Huile En-ar-co pour Moteurs ajoute des années à la vie de votre moteur.

*Produits de Canadian Oil Companies, Limited.

Achetez à l'enseigne du garçon à l'ardoise

L'huile En-ar-co pour Moteurs

Nous l'éprouvons ~ Eprouvez-la

Branches à Montréal, Québec, Sherbrooke, Trois-Rivières, Saint Hyacinthe, Saint-Jérôme, Iberville, Beauceville

Mont-Laurier

— M. Gaston Dubreuil voyageur de la Canadian Oil Co., et M. Jean Bouzeili, de la Miner Rubber Co., étaient de passage à Mont-Laurier. Leurs nombreux amis qu'ils rencontrèrent ici organisèrent une soirée en leur honneur. Après le lunch servi par MM. Jos. Ouellette et Tinkler en son hôtel, il y eut chant et discours. Tous se retirèrent enchantés d'avoir revu ces deux joyeux compagnons.

Saint-Faustin

— La partie de Euchre organisée au bénéfice de l'église, et qui eut lieu samedi dernier fut un vrai succès.

Les recettes dépassent $300.00.

— M. Oscar St-Jacques est à se construire une jolie maison près de Nantel, sur sa ferme.

LA POUDRE A PATE MAGIQUE

EST TOUJOURS FIABLE

LA CIE E.W. GILLETT LTEE
TORONTO MONTREAL QUEBEC

UNE BONNE SANTE EST UN BIENFAIT

Dr Truman B. Rice.

"Je ne suis pas dans les affaires pour ma santé" disait à son médecin un homme qui avait réussi en affaires tout en ruinant sa santé.

"Cela se voit, répondit le médecin, même avec un examen très superficiel. Si vous aviez donné à votre santé le dixième des soins que vous avez donnés à vos affaires, vous ne seriez pas une ruine physique à cinquante-ins ans."

C'est un pauvre insensé, celui qui se bâtit une grosse réserve à la banque aux dépens de sa santé. S'il avait entraîné ses muscles comme son personnel, il n'aurait pas besoin, aujourd'hui, de confier ses affaires à un assistant. S'il avait étudié les besoins de son corps avec autant de conscience que les besoins de ses affaires, s'il s'était fait un fonds d'amortissement en bonne santé mentale pour parer à la dépense de son énergie, comme il a réussi à s'en créer un en dollars pour réparer l'outillage de ses usines, s'il avait fait l'inventaire annuel de sa santé, si.... si...

Mais il n'en a rien fait et avec de l'argent à jeter par les fenêtres, du prestige, de la puissance, de l'influence, c'est un banqueroutier physique forcé de se mettre entre les mains d'un liquidateur qui lui fait prendre des drogues nauséeuses, qui lui dit ce qu'il doit manger, à quelle heure il doit se coucher, et le tient sévèrement à ce qu'il doit faire pour être sauvé — peut être....

Un de ces beaux jours on l'emportera dans un mausolée valant cent mille dollars, quand je préférerais m'en aller dans un cinéma à dix sous. S'il s'agit de choisir entre être un lion mort et un chien vivant, j'aime mieux être un vaurien estropié qu'un plein désert de Sahie de lions morts ou mourants. Oui, messieurs, un millionnaire embaumé est une perte totale.

Un tas de gens croient qu'une bouée de sauvetage est une espèce de grosse beigne, avec un trou au centre, sans cela-là ne sert qu'à la sure et la plupart d'entre nous n'y vont jamais. Il arrive plus souvent qu'une bouée de sauvetage prenne la forme d'un bâton de golfe, d'une canne à pêche ou d'une selle. Je parie qu'il est plus amusant de se rendre à une partie de base-ball, dans un auto de quatre sous, tremblotant, hésitant et impatientant que de rouler sans bruit dans une ambulance automobile de luxe, vers un sanatorium, et il bien certain que des fèves au lard assaisonnées d'appétit font un dîner plus succulent qu'un menu royal saupoudré de dyspepsie.

Pourquoi ne feriez-vous des affaires pour votre santé.. La santé c'est une affaire payante, une affaire qui rapporte de gros dividendes. C'est de beaucoup le plus bel actif que puisse posséder un individu ou un peuple. Ou dit que la perte partielle de la santé coûte à l'Oncle Sam le joli dénier de sept milliards par année, et que la perte totale le ruinerait en une semaine.

La bonne santé n'est pas seulement l'absence de douleurs et de maladies. C'est ce qui met de la vie dans tout ce que vous faites. C'est la différence entre le moteur réglé à la perfection absolue et celui qui se contente de marcher sur six pattes devant. L'activité, l'ambition, l'esprit d'offensive, l'habileté à réussir sont les produits d'un corps qui peut se nourrir de fèves et de pain, non seulement sans attrapper une indigestion, mais qui peut transformer ces fèves et ce pain en succès d'affaires.

De combien d'heures de sommeil avez-vous besoin pour bien travailler... Le savez-vous... les prenez-vous... Votre chambre et votre lit sont-ils arrangés pour vous donner le maximum de repos dont vous avez besoin.. Mangez-vous des aliments qui vous conviennent aux heures où il faut manger et en prenez-vous ce qu'il faut... Prenez-vous de l'exercice, de l'air frais, du soleil... Vous délassez-vous, vous amusez-vous...

Sainte-Thérèse

— M. le directeur du Séminaire de Sainte-Thérèse, le Rév. Henri Arbour, les abbés Bruno Vezeau, professeur de belles-lettres, Joseph Pigeon, professeur de versification et M. J.-P. Bélair, avocat de Saint-Jérôme, sont allés à Ottawa, lundi le 22 rendre visite à leur confrère, Mgr Joseph Charbonneau.

Mgr Charbonneau, quoiqu'âgé de 33 ans à peine, a été nommé vicaire capitulaire et administrateur du diocèse d'Ottawa depuis la mort du regretté Mgr Emard.

La réunion a été des plus amicales et Monseigneur Charbonneau remercia ses confrères d'avoir bien voulu aller le visiter.

Les voyageurs ont fait le trajet en auto. L'aller se fit sur la route Nord et le retour par le côté Ontarien. Les bons chemins et la belle température leur ont fait trouver trop court leur voyage. Ils sont revenus mardi.

FEMME QUI POUVAIT A PEINE MARCHER

Mme Jamesc raconte comment elle a recouvré sa santé par le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham

Hamilton, Ont.—"J'ai pris le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, et ne voudrais plus m'en passer. Je souffrais tant de maladie féminine que je pouvais à peine marcher, et j'étais épuisée, pouvant à peine faire mon travail domestique. Je restais au lit trois ou quatre jours à la fois. Une amie me dit d'essayer votre Composé Végétal. Après en avoir pris deux bouteilles, je commençai à vaquer à mes devoirs. J'en ai pris dix bouteilles en tout, et je suis maintenant en parfaite santé et fais tout mon ouvrage. J'ai aussi employé le "Sanative Wash" de Lydia E. Pinkham, et je le trouve excellent. Mais je dois ma santé au Composé Végétal. Même si le prix était plus élevé, je ne m'en passerais pas."—Mme Nellie Jamesc, 805 East Cannon St., Hamilton, Ont.

Vous sentez-vous quelquefois épuisée, nerveuse et faible? Prenez alors le Composé Végétal de Lydia E. Pinkham, il est excellent pour cela. Il soulage toujours, et si vous le prenez régulièrement et avec constance, il fera disparaître cet état!

PROVINCE DE QUEBEC, DISTRICT DE TERREBONNE, COUR SUPERIEURE. — No 1614.

OCTAVE GINGRAS, épicier de la ville de Saint-Jérôme, district de Terrebonne

Demandeur

vs

Dame CLERILDA BRISEBOIS épouse de Delphis Charron et ce dernier tant personnellement que pour autoriser son épouse aux fins des présentes, tous deux autrefois de Saint-Jérôme et maintenant de lieux inconnus

Défendeurs.

Il est ordonné aux défendeurs de comparaître dans le mois.

Saint-Jérôme, 3 août 1927.

Grignon et Fortier,
P. C. S.

Etes-vous protégé contre la maladie par un moyen sûr par tout autre moyen que vous indique la science... Prenez-vous le soin qu'il faut du gazpillez-vous par une vie désordonnée et sans repos... Rendez compte de votre administration.

La nature tient ses comptes avec exactitude. Les uns commencent avec un capital plus fort que d'autres mais ce ne sont pas toujours ceux-là qui tiennent le plus longtemps. Dans l'insolence de leur bonne santé, il y en a qui font le pied de nez à la Nature — c'est une insulte qui se venge par la mort. Ceux qui s'occupent de gérer avec conscience leur héritage de santé, qu'il ait été petit ou gros au début, réussissent d'habitude à se reposer dans les rayons du soleil du soir de leur vie.

Chantons les chants du pays

Nous sommes absolument de l'avis de notre confrère, le **Progrès du Golfe**, qui blâme nos hôteliers de campagne de donner aux touristes de la musique américaine, du "jazz" au lieu de leur chanter ou de leur jouer au piano ou au phonographe notre musique à nous, nos airs français, nos si originales et parfois si belles chansons canadiennes, "A la claire fontaine, Isabeau, Alouette", etc.

Il y a là, en effet, une grosse erreur de jugement. Le jazz. Il est parfaitement juste de le dire que les citadins en ont horreur, surtout à la campagne, où ils viennent chercher le repos et oublier les tracasseries de la vie agitée des cités industrielles et commerciales. Nous avons vu de nos yeux des touristes qui nous paraissaient littéralement excédés des "airs à la mode"; quelques-uns demandaient autre chose...

Ce qui attire ceux vers les nombreux étrangers qui nous visitent c'est justement ce qu'ont vanté les réclames abondantes que nos grandes compagnies de chemins de fer le Canadien National et le Pacifique font fleurir dans les journaux et les revues américaines. Les voyageurs viennent voir les beaux paysages des Laurentides, la vie paisible de nos campagnes, les curiosités locales.... Quelques-uns sont même un peu exigeants, et leur insistance est parfois ennuyante. Ils ont cru comprendre que nous étions un peuple fort arriéré, même un peu encrouté dans ses coutumes séculaires. Il y a une quinzaine, un couple américain se disait fort étonné d'avoir demandé de la soupe aux pois à sept ou huit termes de suite, et de n'en avoir pas trouvé... On leur a appris que les Canadiens mangent parfois autre chose. Mais ce petit fait montre bien des goûts des touristes: une bonne omelette au lard bien faite, des crêpes substantielles, une soupe aux pois, voilà qui leur plaît beaucoup plus qu'un "rushi" généralement manqué...

Nos visiteurs aiment la bonne cuisine canadienne. Ils aimeront encore davantage notre vieux fonds de chants du terroir, qui les charme d'autant plus qu'il leur est complètement inconnu: car il n'y a rien de pareil dans les chants populaires américains, d'allure bien différente et de qualité bien inférieure.

Faisons connaître nos chants du pays, nos airs canadiens!

Un voyage en mer au Canada

On peut jouir, au Canada même, de tout ce qu'un voyage en mer peut procurer d'intérêt et de plaisir. Les Grands Lacs sont des mers immenses et des navires géants sillonnent leurs eaux bleues et paisibles.

Par les trains du Canadien National vous vous rendez à Sarnia. Là vous vous embarquez pour Port Arthur en traversant les lacs Huron et Supérieur. Le voyage est, sous tous rapports, un voyage en mer. Le confort et le luxe qui caractérisent les voyages océaniques sont à votre disposition: vastes ponts, salons luxueux, cabines spacieuses, amusements du bord, et vous arrivez à Port Arthur frais et dispos, prêt à continuer votre voyage par terre.

Les prix du passage par la route des lacs sont les mêmes que par chemin de fer tout droit. Détails complets sur la manière d'agrémenter ainsi votre voyage dans l'Ouest auprès de tout agent du Canadien National.

SCIES SIMONDS
SIMONDS CANADA SAWS COMPANY LTD
COUTEAUX pour machines
MONTREAL HAMILTON VANCOUVER
H

ARMAND PARENT

Distributeur pour la Canadian Oil

Produits En-ar-co, Gasoline, Huiles

Huile de charbon

Tél. { Résidence 122j / Bureau 122w

Saint-Jérôme

SAVEZ-VOUS?

Que vous pouvez vous procurer les pains et gâteaux de JAMES M. AIRD & Co. Ltd., frais tous les jours.

En vente chez tous les épiciers seulement.

Achille Lebeau, vendeur

BANQUE DE MONTREAL

Fondée en 1817

Sommaire de

L'ACTIF et du PASSIF

au 30 juillet 1927

ACTIF

Encaisse	$ 72,805,688.47
Dépôts, billets et chèques d'autres banques	47,104,781.25
Dépôt à la Réserve centrale d'or	20,000,000.00
Prêts à vue et à court terme sur obligations, débentures et stocks	159,486,793.35
Titres fédéraux et provinciaux	91,778,077.05
Titres des municipalités canadiennes et fonds publics anglais, étrangers et coloniaux autres que canadiens	35,379,717.75
Obligations, débentures et actions ferroviaires	4,194,910.37
Actif liquide	$427,750,308.14
Prêts, escomptes et autres actifs	317,078,096.06
Immeubles de la Banque	11,800,000.00
Dû par les clients sur lettres de crédit (en contre-partie)	13,361,364.36
Total de l'actif	$769,189,668.56

PASSIF VIS-A-VIS LE PUBLIC

Billets en circulation	43,811,026.00
Dépôts	656,133,025.48
Lettres de crédit en cours	13,361,364.36
Autres passifs	13,606,811.12
Total du passif vis-à-vis le public	$705,153,126.96
Excédent de l'actif sur le passif vis-à-vis le public	$ 64,027,541.60

McLAUGHLIN-BUICK pour 1928

Des coussins aussi confortables que votre fauteuil préféré

VOUS avez, en prenant place dans un McLaughlin-Buick de 1928, l'impression d'un luxe nouveau—d'un bien-être délicieux—d'un confort reposant et des plus agréables. C'est que ses sièges sont pareils à des fauteuils—conçus pour vous, pour votre commodité et votre confort, comme de véritables meubles d'appartement.

McLaughlin-Buick 1928 donne en tout point le maximum de confort qu'il soit possible d'obtenir. Des amortisseurs de chocs hydrauliques, à l'avant et à l'arrière—réalisés par la transformation des ressorts et du châssis McLaughlin-Buick—aplanissent les routes les plus cahoteuses et préviennent les sauts en hauteur, ce qui contribue encore à rendre son roulement plus agréable.

Encore une raison pour vous faire apprécier et préférer la valeur toujours plus grande des McLaughlin-Buick—une raison de plus pour vous convaincre d'acheter dès maintenant une McLaughlin-Buick 1928. M-826CF

PRODUIT de la GENERAL MOTORS of CANADA, LIMITED

MOISE PAQUETTE

Sainte-Agathe des Monts

Quand de Meilleures Automobiles Seront Fabriquées, McLaughlin-Buick Les Construira